

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το πρακτικό της 8/26-04-2018 συνεδρίασης της Α.Ε.Τ.Α.Δ.Α. Δημοτικής Α.Ε**

Στην Ιερισσό και στην αίθουσα της Δημοτικής Επιχείρησης σήμερα Πέμπτη (26) είκοσι- έξι του μηνός Απριλίου του χρόνου 2018 και ώρα 14:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο της Α.Ε.Τ.Α.Δ.Α. ΔΑΕ, με την από αριθμό πρωτοκόλλου 323/23-04-2018 πρόσκληση του Προέδρου, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του καταστατικού της.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

Βαλσαμής Ελευθέριος  
Καρίνας Γεώργιος  
Αϊβαζίδου Κλεοπάτρα  
Κατσαβαβάκης Κωνσταντίνος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

Λυκάκη Χρυσανγή

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε όπως παρακάτω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

**Αριθμός Θέματος: 4 Αντικατάσταση μηχανής στο Σκάφος Αμμουλιανή 2003**

**Αριθμός Απόφασης: 36**

Ο Πρόεδρος της επιχείρησης Βαλσαμής Ελευθέριος, εισηγούμενος το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής: « Το σκάφος «Αμμουλιανή 2003» εκτελεί τα βραδινά δρομολόγια Τρυπητή- Αμμουλιανή και Αμμουλιανή –Τρυπητή και ουσιαστικά αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας με τη στεριά κατά τις βραδινές ώρες. Ωστόσο τα 2 τελευταία χρόνια ο κινητήρας του σκάφους παρουσιάζει συνεχή προβλήματα για τα οποία εκτός του ότι είναι εξαιρετικά ακριβό το κόστος επισκευής τους (πάνω από 25.000,00€) είναι και χρονοβόρο. Αποτέλεσμα της κατάστασης αυτής είναι το νησί να μένει αρκετό χρονικό διάστημα χωρίς συγκοινωνία τις βραδινές ώρες. Για το συγκεκριμένο πρόβλημα ζητήθηκε η γνωμοδότηση του καπετάνιου του σκάφους, κου Θεόδωρου Παρθενιώτη, ο οποίος διαθέτει εικοσαετή πείρα, καθώς και του μηχανικού που επιδιορθώνει το σκάφος, κου Παναγιωτόπουλου Νικήτα, με αντίστοιχη πολυετή εμπειρία στις επισκευές σκαφών. Αμφότεροι αποφάνθηκαν ότι η αποτελεσματικότερη λύση είναι η αλλαγή του κινητήρα με καινούργιο και αμεταχείριστο. Θεωρώντας ότι πρέπει να πάρουμε δραστικές αποφάσεις για την επίλυση αυτού του σοβαρού ζητήματος, θα πρέπει να προμηθευτούμε καινούργιο κινητήρα για την αντικατάσταση του παλαιού. Ο κινητήρας θαλάσσης που έχει τώρα το σκάφος είναι ισχύος 250 HP και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ο καινούργιος

κινητήρας πρέπει να έχει απόκλιση συν –πλην 10% από τον υπάρχων. Προκειμένου να είμαστε σύννομοι και απόλυτα εναρμονισμένοι με την ισχύουσα νομοθεσία, θα πρέπει να προμηθευτούμε έναν (1) κινητήρα θαλάσσης τύπου ισχύος έως 275 HP καινούργιο και αμεταχειρίστο. Ο κινητήρας θαλάσσης θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- 1) Πίνακα οργάνων ο οποίος να περιλαμβάνει τις εξής ενδείξεις: στροφόμετρο, ωρόμετρο, πίεση λαδιού, ένδειξη θερμοκρασίας νερού, σχετικά ηχητικά alarm
- 2) Πιστοποιητικά NOx  
Βιβλία συντήρησης και οδηγιών του κατασκευαστή

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τις ναυτικές συγκοινωνίες θα πρέπει την όλη διαδικασία να την παρακολουθήσει το λιμεναρχείο ή πιστοποιημένος Νηογνώμονας. Θα πρότεινα λόγω του επείγοντος και εν όψει της καλοκαιρινής σεζόν να απευθυνθούμε σε νηογνώμονα που ακολουθεί πιο γρήγορες διαδικασίες. Η υπηρεσία αφορά τη πραγματοποίηση, υποβολή, παρακολούθηση και διεκπεραίωση των απαραίτητων εργασιών που απαιτούνται για την αντικατάσταση ενός προωστήριου κινητήρα του σκάφους Αμμουλιανη 2003 της επιχείρησής μας και τις εργασίες που απαιτούνται για την επιθεώρηση του. Συγκεκριμένα το τεχνικό γραφείο που θα αναλάβει την εργασία θα πρέπει :

1. Να φροντίσει για την υποβολή των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας μετασκευής
2. Να ελέγξει τον υφιστάμενο αερισμό και να εκπονήσει μελέτη επάρκειας αερισμού μηχανοστασίου
3. Να ελέγξει το υφιστάμενο αξονικό και να εκπονήσει μελέτη επάρκειας αξονικού συστήματος
4. Να εκπονήσει μελέτη ανακαταμέτρησης
5. Να εκπονήσει μελέτη καταμέτρησης σύμφωνα με τη ΔΣ
6. Να παρακολουθεί τις εργασίες μετασκευής και διεκπεραίωσης
7. Να εκδώσει το έγγραφο εθνικότητας

Τέλος για να ολοκληρωθεί η διαδικασία της αλλαγής του κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 θα πρέπει να προμηθευτούμε τα ακόλουθα παράβολα:

1. Παράβολα για έκδοση άδειας μετασκευής
2. Παράβολα για έκδοση πιστοποιητικού ανακαταμέτρησης
3. Παράβολα για επιθεώρηση και έκδοση ΠΓΕ
4. Παράβολα για επιθεώρηση και έκδοση ΠΓΦ
5. Έξοδα έκδοσης άδειας μετασκευής και έξοδα χαρτοσήμανσης που πρέπει να υποβληθούν στην Ελληνική Αρχή.

6. Μεταφορά της ρεβέρσας από το σκάφος στην εταιρεία που θα μας προμηθεύσει το νέο κινητήρα θαλάσσης και μεταφορά του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης στο σκάφος
7. Υπηρεσία ανέλκυσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 και καθέλκυσής του
8. Εργασίες ελέγχου καλής λειτουργίας του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε
9. Εργασίες αντικατάστασης του παλαιού κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 με τον καινούργιο κινητήρα θαλάσσης που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε
- 10.

**Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. ΔΑΕ μετά από διαλογική συζήτηση σχετική με το θέμα:**

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

1. Την αντικατάσταση της μηχανής του σκάφους Αμμουλιανή 2003 με καινούρια αντίστοιχου τύπου μέχρι 275 ίππων, την ανάθεση της όλης διαδικασίας ελέγχου μελετών παρακολούθησης και την έκδοση των πιστοποιητικών που απαιτούνται σε πιστοποιημένο Νηογνώμονα . Παράλληλα να εκδοθούν τα παράβολα που απαιτούνται.
2. Ψηφίζει σε βάρος του **Κ.Α. 15.01.03.003** με τίτλο «*ΑΓΟΡΕΣ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ-ΣΚΕΥΩΝ κλπ*», το ποσό των **18.624,80 €**, για προμήθεια κινητήρα θαλάσσης για το σκάφος «Αμμουλιανή 2003», της επιχείρησής μας
3. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.09.04.003** με τίτλο «*ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΕΛΕΝΧΟΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΤΛ*», το ποσό των **7.749,20 €**, για ενέργειες που αφορούν την αντικατάσταση ενός προωστήριου κινητήρα του σκάφους Αμμουλιανή 2003 της επιχείρησής μας, για υπηρεσία ανέλκυσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 και καθέλκυσής του, για μεταφορά της ρεβέρσας από το σκάφος στην εταιρεία που θα μας προμηθεύσει το νέο κινητήρα θαλάσσης και μεταφορά του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης στο σκάφος, για εργασίες αντικατάστασης του παλαιού κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 με τον καινούργιο κινητήρα θαλάσσης που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε και τέλος για εργασίες ελέγχου καλής λειτουργίας του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε
4. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.154** με τίτλο «*ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ*», το ποσό των **2.109,87 €**, για προμήθεια των απαραίτητων παραβόλων που χρειάζονται για την επιθεώρηση του σκάφους «Αμμουλιανή 2003», της επιχείρησής μας

